

Nice-Matin, 9 février 2014

# Terrible coup du sort sur la ligne du train des Pignes

Un rocher de plusieurs tonnes a déboulé sur la voie au moment où les deux rames arrivaient. Un choc effroyable, un bilan très lourd et une frayeur indescriptible pour les rescapés



La météo n'a pas facilité l'intervention des secours. Lors d'un fort retour en images sur une matinée d'horreur, de stupeur et d'effroi, hier près d'Annemasse. Le plus rouge, déclenché par la préfecture des Alpes-de-Haute-Provence s'est traduit par l'intervention de dizaines de pompiers et gendarmes autour du train des Pignes accidenté. Des secours venus également de Nice, avec leurs chiens spécialisés dans la recherche de personnes ensevelies.

Photos : ALAIN BRUN JACOB et Doané6

Retrouvez nos photos et vidéos [WWW.NICEMATIN.COM](http://WWW.NICEMATIN.COM)



La Provence, 9 février 2014

# Soudain un rocher percute le train

Pesant 10 tonnes le bloc a couché la première rame du train des Pignes près d'Annot : deux morts et neuf blessés

**S**oudain, sans avertissement, un énorme rocher percute la première rame du train des Pignes près d'Annot. Le train est arrêté à la hauteur de Saint-Barnet, juste avant la gare d'Annot. À l'endroit précis où le train des Pignes emprunte la N202. Une partie de cette qui n'autorise qu'une vitesse, mais conserve toute la ligne d'altitude. Le train roule à 30 km/h lorsque le conducteur perçoit un grand choc sur la tête de sa rame. Un énorme rocher d'un poids de 10 tonnes environ s'est envolé du haut de la montagne. Après avoir débilé la pente à une vitesse de 100 km/h, il a percuté la rame en plein milieu. La chute est extrêmement violente. À tel point que la rame se couche d'un côté sur son côté gauche, puis est emportée dans le vide, tandis que le rocher, poursuivant sa course folle, va s'écraser en bas du versant, au-dessous de nombreux mètres sur son passage. Par miracle, la première rame reste saine et de la seconde qui s'est envolée et levée sur le versant.

**Tragique fatalité**  
 Un jour, tout va très vite. Les premiers secours sont sur place 3 minutes à peine après le choc d'un train de l'accident qui a juste le temps de voir de la fumée s'échapper de la machine, puis plus rien. Nous sommes arrivés juste par la parovole, mais nous n'avons pas pu. Nous sommes donc arrivés par



Une vue d'ensemble rétrospectif le secteur à 300 mètres du lieu de l'accident.

l'accident, on essaie de le réparer. Il y a aussi plus de cent pompiers, des équipes militaires et des hélicoptères qui sont sur les lieux. On démonte deux rames : une soumise avec le poids de 15 ans qui voyageait en compagnie de son mari (égèrement blessé et Mme Sagone-Riane, habitant dans le proche village de Fugère). Les secours vont relever ainsi 9 blessés dont un grave avant de les transporter à l'hôpital Saint-Bech de Nice par la route. Tous les autres voyageurs ont été accueillis dans la salle des fêtes d'Annot et d'une prison chargée par une cellule psychologique. Le plus rouge a été immédiatement décliné par le préfet des Alpes du Haute-Provence. Charbel Abou, sous préfet

de Castellane sur place, a demandé à ce que la rame soit évacuée et démontée, d'autres évènements sont redoutés. Des travaux de recherche criminelle seront de Bomprou-Dela sera à l'origine afin de déterminer les circonstances exactes de ce dramatique accident, comme la configuration sur place. Stéphane Kellenberger procureur de la République de Ligne-les-Bains, se dit très étonné l'origine du problème de gestionnaire des Alpes de Haute-Provence avec le constructeur de l'accident. Une modification en trois dimensions de l'accident devait être reconstruite dans les trois prochains jours. Jamais on avait enregistré un tel drame sur cette

ligne régulière très fréquentée, notamment par les touristes en été qui rejoignent la ville de Nice en plus de 3 heures en partant de Digne.  
 Des travaux de recherche ont été effectués sur cette ligne et y a eu et les résultats sont dramatiques, indiquant la depuis PS Gilbert Savon, président du Conseil général des Alpes de Haute-Provence. "Ce accident dramatique sur maintenance nous rassure sur ce qu'il y a de plus. Il est en effet la source, des châtiments d'avalanches redoublent le secteur à 300m autour du lieu de l'accident afin de contrôler qu'aucun autre victime qui aurait pu être évacuée se trouvait à proximité."  
 Roberto PEARNOU  
 avec ANTOINE MARROU

**Les repères**

L'accident est survenu au-dessus de la route nationale 202, à mi-chemin du parcours du train qui relie Nice à Digne en plus de trois heures, à raison de quatre heures par jour. Transportant moins de 500 000 voyageurs par an, il est l'un des plus anciens de France avec ses 250 kilomètres empruntant 26 tunnels, une trentaine de ponts et viaducs à flanc de montagne, sur un parcours sinueux et vertigineux à son tour, très prisé des touristes.  
 Le train des Pignes est exploité par la Régie régionale des transports de Provence-Alpes-Côte d'Azur (RATP), Michel Vauzelle, président (PS) de la région. Il y a eu jusqu'à 100 millions d'euros investis dans la modernisation de cette ligne, 30 millions pour avoir des rames d'une qualité d'une qualité (LJ) quant à leur vitesse (à 160 km/h). Le train ne devrait reprendre dans l'immédiat qu'un service urbain.



Nice-Matin, 9 et 28 février 2014

## "Un accident imprévisible" selon le ministre

Le ministre des Transports Frédéric Cuvillier s'est rendu à l'hôpital Saint-Roch de Nice en fin d'après-midi, où les huit blessés ont été transportés. Une neuvième personne, très légèrement touchée, n'a pas été hospitalisée.

Cet accident était "imprévisible, la voie avait fait l'objet d'une inspection le 14 janvier, il n'y a donc pas eu de défaut de vigilance", a déclaré le ministre, aux côtés du président du conseil régional (PS) Michel Vauzelle.

Le maire (UMP) de Nice Christian Estrosi, le président (UMP) du Conseil général des Alpes-Maritimes, Eric Ciotti, et Bernadette Chirac, présente à Nice pour le 25<sup>e</sup> anniversaire de l'opération Pléces Jaunes, se sont également rendus au chevet des blessés, âgés de 24 à 73 ans et originaires des Alpes-Maritimes, à l'exception du mari de la touriste russe. Contacté, Daniil Boltaks, consul au consulat général de Russie à Marseille, a exprimé ses "condoléances les plus sincères à toutes les victimes", "remerciant infiniment les secours pour leur professionnalisme et leur efficacité".

Les 24 passagers ressortis indemnes de l'accident ont pu rentrer chez eux après avoir été entendus par une cellule de soutien psychologique.

Le plan "nombreuses victimes" (Novi, appelé auparavant plan rouge) a été déclenché. Au total, une centaine de sapeurs-pompiers, de nombreux véhicules et deux hélicoptères ont été dépêchés sur les lieux, une zone enneigée difficile d'accès.

Les investigations, confiées à la gendarmerie et au bureau enquête accidents, devront faire la lumière sur les circonstan-



Les blessés, âgés de 24 à 73 ans, étaient originaires des Alpes-Maritimes, à l'exception du mari de la touriste russe.

ces du drame.

Il n'y a jamais eu d'éboulement sur cette partie de la ligne, "qui était sécurisée par des grillages de protection", emportés, comme le train, par le rocher, selon le sous-préfet.

Le train des Pignes, plus que centenaire, est exploité directement par la région régionale des transports de Provence-Alpes-Côte d'Azur. Il avait été géré ces der-

nières années par la société Transdev, filiale de Veolia, via une délégation de service public.

"Cette ligne a été modernisée, renouvelée, le matériel est récent et je ne suis pas inquiet pour son avenir", a relevé Jean-Yves Petit, vice-président (EE-LV) de la Région chargé des transports, précisant que le trafic ne pourra reprendre qu'en zone urbaine dans un premier temps.

# Accident du train des Pignes : le trafic routier rétabli le 3 mars ?

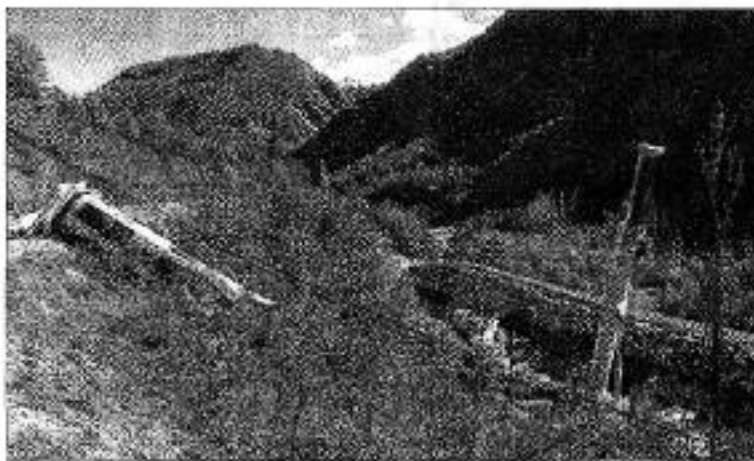
L'installation des grues terminée, l'enlèvement des rames débutera ce matin. Les travaux de sécurisation, eux, se poursuivent activement, laissant espérer une ouverture anticipée de la route

Depuis hier matin, l'énorme grue de relevage de l'entreprise Mécacon est sur place, rejointe peu après par une autre grue plus petite qui travaillera de concert pour sortir les rames accidentées du Chemin de fer de Provence, de leur périlleuse situation. Si une des rames semble en très mauvaise posture et ne sera, semble-t-il, pas récupérable, il n'en est pas de même pour la seconde qui est quasiment restée à côté des rails et a subi moins de dégâts.

### Paré au relevage

L'opération de relevage devrait débuter ce matin aux alentours de 8 heures. La première rame sera alors chargée sur un portique et acheminée jusqu'au portique de la gare d'Annot.

Ce voyage sera très délicat surtout lors de la traversée du village où le très long convoi devra emprunter à angle droit le boulevard de la gare. Une opération délicate qui a obligé le maire



La rame qui a subi moins de dégâts lors de l'accident, devrait être remise sur les voies grâce à l'énorme grue et à une locomotive qui la maintiendra durant cette phase délicate du levage.

(Photo L. B.)

d'Annot à découper des barrières de protection pour piétons,

afin d'éviter au maximum ce scénario. Un arrêté du maire inter-

dit également le stationnement des véhicules sur tout le boule-

vard afin de faciliter le passage du convoi.

En ce qui concerne la deuxième rame qui a subi moins de dégâts lors de l'accident, elle devrait être remise sur les voies grâce à l'énorme grue et à une locomotive qui la maintiendra durant cette phase délicate du levage. Elle devrait être conduite ensuite jusqu'aux ateliers de l'entreprise, pour expertise.

Une nouvelle phase de travaux de sécurisation du site laisse espérer une possible ouverture anticipée de la route, voisine de la voie fermée, selon un communiqué du préfet des A.H.P. Patrick Willaert. Hier matin, celui-ci a déclaré qu'après les nouveaux travaux de sécurisation réalisés, et « si les conditions météorologiques permettent leur poursuite au même rythme, la route pourrait être ouverte à la circulation dès le 3 mars, c'est-à-dire dès l'issue des opérations favorables menées à bien par les Chemins de fer de la Provence. »

LOUIS ROUGIER

# La RN 202 partiellement rouverte à Annot

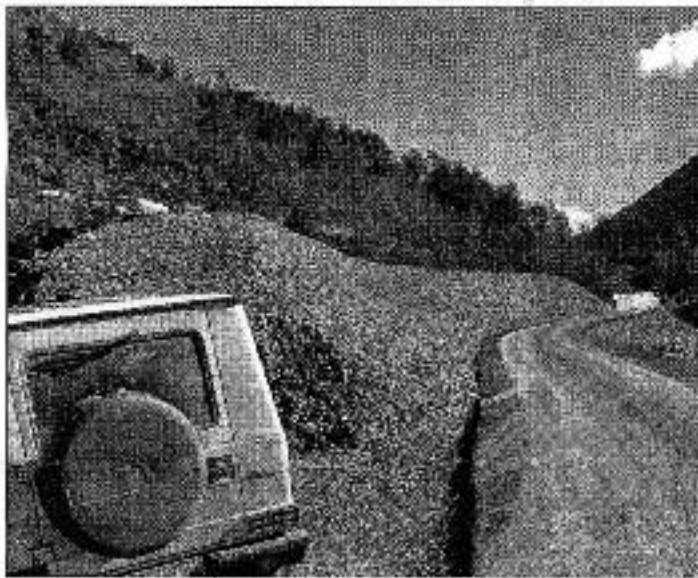
Fermée à la circulation depuis le 8 février dernier, date de l'accident du train des Pignes, la RN 202 rouvre aujourd'hui mais dans des créneaux horaires très précis

La préfecture des Alpes-de-Haute-Provence a ordonné, hier après-midi, la réouverture provisoire de la RN 202, à hauteur de la commune de Saint-Benoît aujourd'hui, mais uniquement de 17 heures à 18h30. Et demain de 7 heures à 8h30, en alternat, dans les deux sens de circulation.

La route est fermée depuis le 8 février dernier. Ce matin-là, un rocher de 25 tonnes s'était détaché d'une paroi à Annot, au passage du train des Pignes. Il avait percuté une des rames du train, qui relie Nice à Digne, faisant deux morts et huit blessés.

La rame accidentée a été enlevée vendredi et depuis des travaux de réfection de la voie ce chemin de fer et la route sont en cours. Depuis, le personnel de l'entreprise Cozzi chargée des travaux sur la RN 202 coupée, travaille à la sécurisation, par la pose d'un mur, du tronçon de la RN 202, situé en dessous de la voie ferrée.

Samedi la piste d'accès à la voie qui surplombe la route a été réalisée, permettant ainsi de travailler au dépôt du ballast sur la ligne elle-même très endommagée. Hier, toute la journée, le personnel des Chemins de fer de Provence s'est mobilisé et a



La piste accueillera les premiers véhicules ce soir, au grand soulagement de la population et des commerçants du haut pays. En surplomb le personnel des Chemins de fer de Provence s'affaire à la réfection des rails. (Photos L. &)

travaillé à la dépose des rails tordus ou cassés et à la repose d'autres rails afin de faire passer sur le site deux rames de train, deux Micheline bleues.

Ce qui devrait permettre dans un court délai de rétablir au moins la circulation des trains entre Annot et Digne, en plus de la réouverture partielle de la RN 202. Peut-être la fin du calvaire pour les commerçants enclavés?

LOUIS BOURGUE

## Un linceul bleu pour la rame accidentée

C'est sur le quai de la gare d'Annot que la rame accidentée du Train des Pignes a été stockée.

Recouverte d'une immense bâche bleue qui la met à l'abri des intempéries, elle attend patiemment que des décisions soient prises quant à son démantèlement total, décision qui ne pourra intervenir qu'une fois que la procédure judiciaire en cours soit terminée.

Mardi 25 février dernier, le parquet d'Alpes-Provence a ouvert une information judiciaire pour « homicide et blessures involontaires ». Deux juges d'instruction du pôle de l'instruction du TGI d'Ala, ont été co-saisis.



Alpes

Mardi 9 Avril 2014  
www.laprovence.com

5



Après une nuit noire, les habitants ont découvert hier matin les conséquences de la catastrophe : à la Maison du Pays de Jausiers, à l'église de La Condamine mais aussi dans un bureau de Jausiers. PHOTOS: F. CALVAGN

# L'Ubaye en tremble encore

Le séisme de lundi soir, d'une magnitude de 4,8, a fortement été ressenti et a causé de nombreux dégâts matériels

**L'**écho d'un séisme de magnitude 4,8 percutant le réseau de détection sismique de l'Observatoire de Grenoble, les nombreuses réactions des habitants de la vallée de l'Ubaye témoignent de la même façon. De Barcelonnette à Jausiers en passant par Fontcouverte, La Condamine-Châteaufort et Saint-Paul-sur-Ubaye, l'émoi est encore palpable. Bien sûr, les habitants de l'Ubaye et tout particulièrement de la haute vallée. Une des zones les plus sismiques des Alpes françaises, se sont en effet succédés une série de séismes de faible intensité. Mais, lundi soir, l'ampleur de ce nouvel épisode sismique et sa durée - environ quinze interminables secondes - ont véritablement "secoué" la population.

**Une secousse plus intense qu'en février 2012**  
Malgré la nuit tombée, les maisons se sont instantanément vidées et les habitants courus, parfois en robe de chambre, sur la place devant d'aller inspecter les éventuels dégâts. Mais, ce n'est qu'au petit matin qu'ils ont pu prendre la mesure de l'importance des dommages. "Les dégâts matériels sont nombreux. Il s'agit de fissures dans les murs et des chaudières déformées ou défectueuses", explique Vincent Caron, sous-préfet de Barcelonnette, sur le terrain une grande partie de la nuit aux côtés des maires fraîchement élus. "La première alerte du 25 septembre précédent, avait duré jusqu'à 30 secondes du matin, et il



À La Condamine, le maire constate l'étendue des dégâts dans l'un des appartements communaux. PHOTOS: F. CALVAGN

d'insérer les dégâts. Puis, notre action a principalement porté sur la sécurisation de la zone paroiq. A Jausiers et le centre ancien de Barcelonnette beaucoup de charnières ont été

dévoilées", précise le lieutenant Eric Tringolias, chef du centre de secours de Barcelonnette, qui a bénéficié du soutien de plusieurs unités du département. Si aucune maison ne

s'est véritablement effondrée, plusieurs habitations dont deux villas dites "méditerranéennes", ont sérieusement été ébranlées et ont obligé les occupants à déménager en attendant l'avis d'experts. Des dégâts qui s'annoncent lourds bien qu'encore difficiles à chiffrer comme à la Maison du Pays de Jausiers. Selon une reconnaissance de l'état de catastrophe naturelle garantie une indemnisation.

SÉVILIA ARNAUD

Le dernier séisme d'importance fut celui de 26 février 2012 avec une magnitude 4,4. Les dégâts n'ont pas été recensés. Vous pouvez nous écrire à...

L.M.

## Le drame du 5 avril 1959

La secousse violemment ressentie lundi soir a inévitablement rappelé aux Ubayens le séisme du 5 avril 1959. De magnitude 5,5, il avait secoué l'ensemble de la vallée de l'Ubaye. La commune, déjà meurtrie par les inondations de 1957, avait en effet subi les plus importants dégâts immobiliers et déploré deux blessés.

En ce paisible dimanche de printemps, à 11 h 40, à la sortie de la messe, la terre s'était tout à coup mise à trembler fortement. Les dégâts immobiliers et routiers avaient été très importants. Leur réparation bénéficierait de la contribution des chamois alpins de l'BCA. 202 des 230 maisons de Saint-Paul avaient été endommagées. Seizante seront déclarées inhabitables. Les églises et chapelles n'avaient pas été épargnées. Le clocher de Sainte-Suzanne, hameau de Saint-Paul, porte encore aujourd'hui les stigmates de ce tremblement de terre. Néanmoins une nouvelle secousse, certains habitants n'avaient pas hésité à dormir à la belle étoile, sur un pré, loin des habitations.

Deux enfants avaient été blessés sérieusement. L'un de 9 ans, la jambe brisée sous les débris d'un mur d'une propriété, une fièvre, hospitalisé avec une fracture du crâne. Le séisme de 1959, sans activité sismique présente, reste le plus important séisme historique de secteur et l'un des principaux séismes destructeurs du XX<sup>e</sup> siècle en France. Il avait été ressenti jusqu'à Toulouse. Il avait été suivi de répliques pendant plusieurs mois.

S.A.

